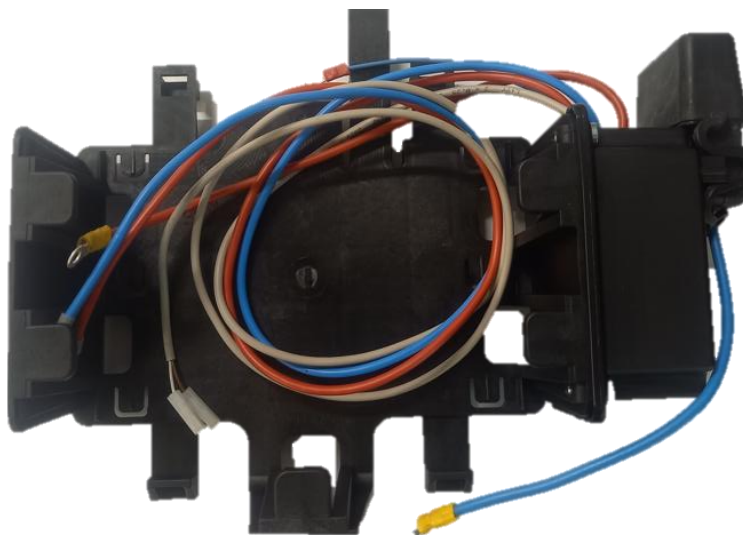


Návod na montáž elektroniky Klasik (komplet s košem baterie)



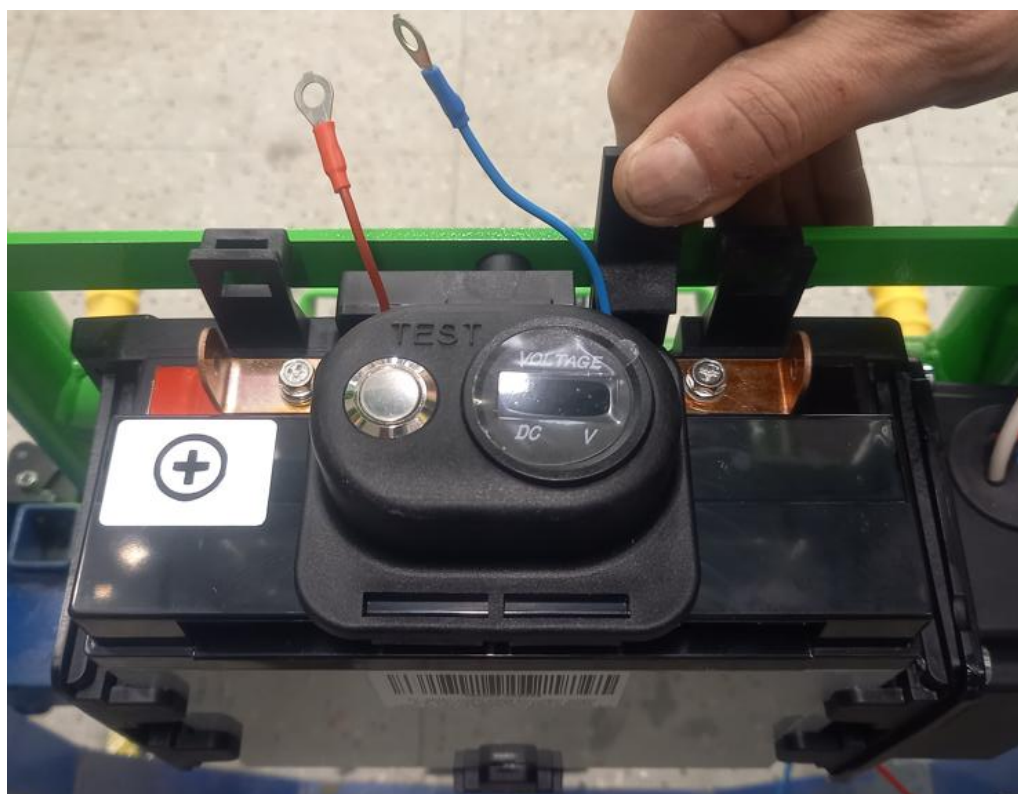
1) Demontáž akumulátoru:

- Postavíme Motůčko na přední část
- Pomocí plochého nebo nástrčného klíče č.8 demontujeme kabely od akumulátoru. Viz obrázek č.1
- Odjistíme západku akumulátoru a vysuneme akumulátor směrem nahoru – viz obrázek č.2
- U starších modelů nutno použít nástroj – např. šroubovák nebo imbus klíč – viz obrázek č.3

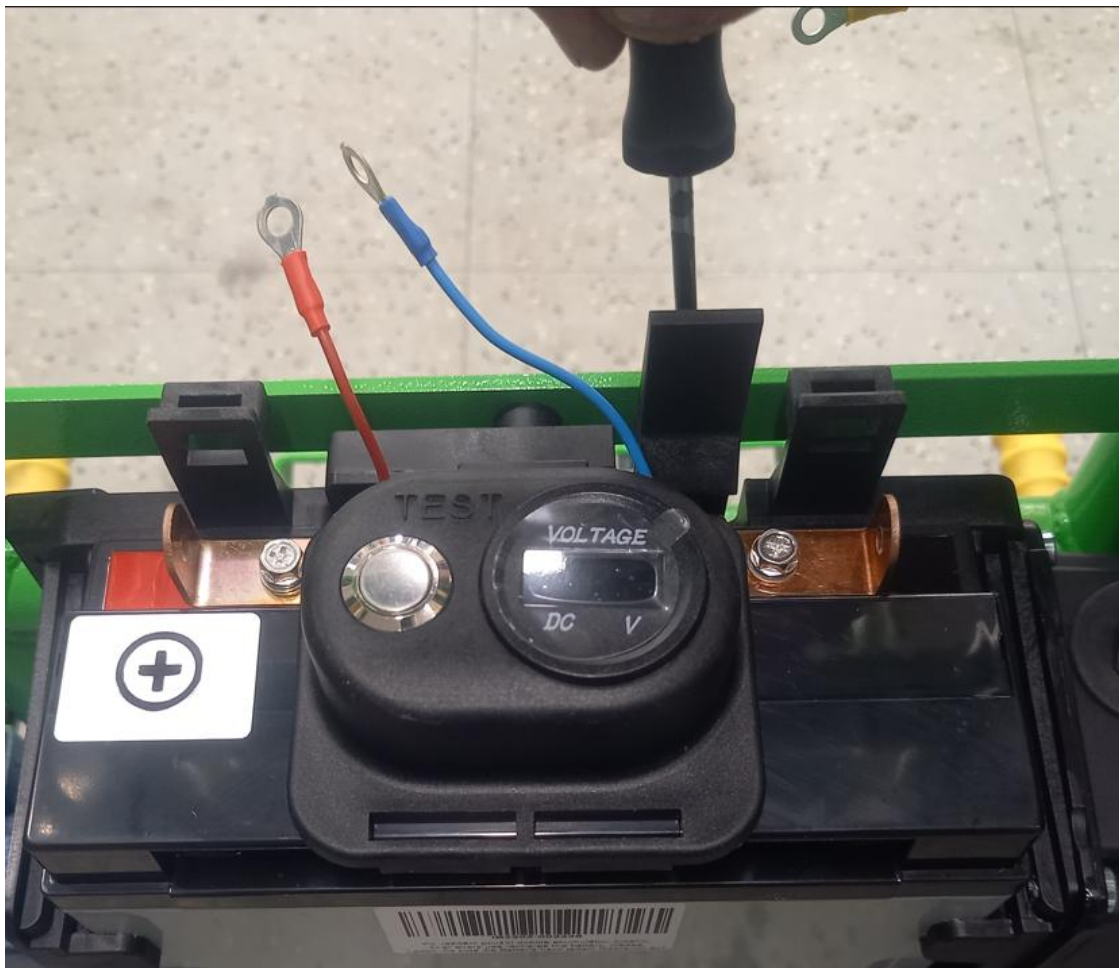
Obrázek č.1



Obrázek č.2



Obrázek č.3



2) Demontáž korby:

- Odšroubování 6 ks šroubů – viz obrázek č.4

Obrázek č.4



3) Demontáž ovladače a odpojení pohonu:

- Demontujeme šrouby z ovladače viz obrázek č.5 a obrázek č.6 (nejlépe si popsat jaký kabel byl kde)
- rozpojíme konektory – viz obrázek č.7

Obrázek č.5



Obrázek č.6



Obrázek č.7



- Demontujeme šroub imbus M8 – uchycení pohonné jednotky na straně s černou krytkou viz obrázek č. 8. a obrázek č. 9
- Vytáhneme kabely se svorkovnicí z rámu a ve svorkovnici vodiče rozpojíme – viz obrázek č.10

Obrázek č.8



obrázek č.9



obrázek č.10

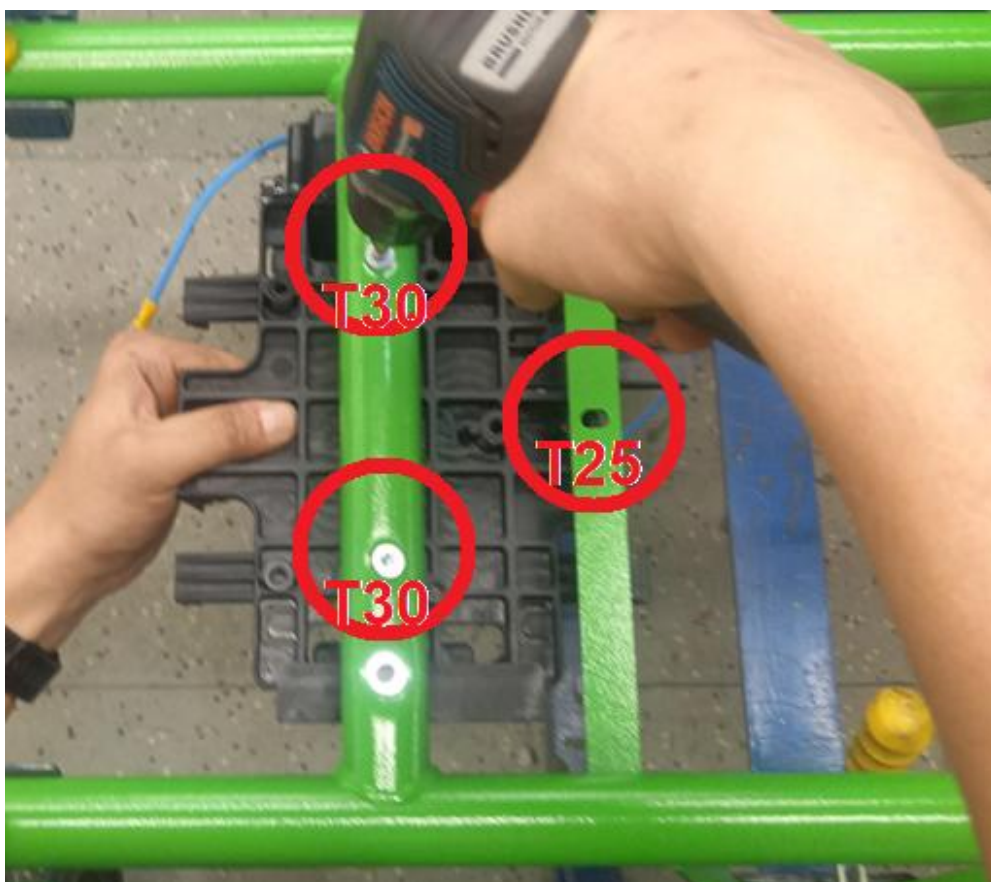


- Odpojené vodiče od pohonu a vodič od ovladače vytáhneme z rámu.

4) Demontáž koše baterie s elektronikou:

- Domontujeme 3 ks šroubů viz. obrázek 11
(pomocí nástavce Torx30 a Torx 25)

obrázek č.11



5) Montáž koše baterie s elektronikou:

- postupujeme opačným způsobem viz kapitola 4: Demontáž koše baterie s elektronikou

6) Montáž ovladače a připojení pohonu:

- postupujeme opačným způsobem viz. kapitola 3: Demontáž ovladače a odpojení pohonu

7) Montáž korby:

- postupujeme opačným způsobem viz. kapitola 2: Demontáž korby

8) Montáž akumulátoru:

- postupujeme opačným způsobem viz. kapitola 1: Demontáž akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ:

POZOR NA SPRÁVNÉ ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU A VODIČŮ!

B+ ČERVENÝ VODIČ

B – MODRÝ SILNÝ VODIČ A SLABŠÍ MODRÝ VODIČ

OBSAH BALENÍ:

1ks elektronika

2 ks šroub 6x50

1ks šroub 6x20